

LAS DISTANCIAS A BERLIN
NUEVA YORK, 20 (Unifed). — Los ejércitos aliados
están hoy a estas distancias de Berlín:
FRENTE OCCIDENTAL: 473 kilómetros.
RUSIA: 504 kilómetros.
ITALIA: 862 kilómetros.

EL BIEN PUBLICO

EL TIEMPO - PRONOSTICO PARA HOY
CIELO: Con aumento de nubosidad.
VIENTO: De los sectores del Noreste al Noroeste, mo-
derado.
TEMPERATURA: En ascenso moderado.
ESTADO GENERAL: Bueno, templado, emporando.

Año LXVI Montevideo, sábado 21 de octubre de 1944 Número 20.482

DIARIO DE LA MAÑANA
Fundado por el
Dr. Juan Zorrilla de San Martín
el 19 de Noviembre de 1878
Director: Dr. Tomás G. Brena
Redactor Responsable: D. Mario
Villagran; Cuareta, 2161, Apto. 4
Administrador: R. Raúl Gallano
Empresa Editora: Editorial Juan
Zorrilla de San Martín, S. A.
Calle de la Libertad, 1369 - Montevideo -
Uruguay - Telefonos: Administra-
ción: 8-09-06; Redacción: 8-09-98

Alrededor DEL MUNDO

INFORME DEL GRAL. MAC
Arthur, jefe de la fuerza aliada
de la isla de Leyte, dice que los
japoneses fueron tomados por
desprevenidos, en el orden
estratégico, pues esperaban que
el ataque provendría del Sur.

ENTREGARAN 251 TERRO-
RISTAS. — El gobierno de
Filipinas, anunció que entregará
a las autoridades militares a 251
personas detenidas por terroris-
tas, a fin de que sean llevadas
fuera del país. Las autoridades
locales, ofrecieron su coopera-
ción a la policía.

OLONIA PIDE TERRITO-
RIOS. — En momentos en que
se espera la llegada de Mikoi-
ajev de Moscú, el "Pietre Post"
publica una entrevista con el pri-
mer ministro, quien pide que Fran-
cia Oriental y Silesia, sean cedi-
das a Polonia por Alemania. Pre-
viamente Mikoiajev, preparó
sus respuestas al cuestionario an-
tes de partir para Moscú.

"BOY-SCOUTS" BOLIVIA-
NOS EN ARGENTINA. — Esta
mañana concurren a la
cacería en Buenos Aires, las
niñas y niños que integran las
brigadas de "Boy-Scouts" de Bu-
nos Aires, que visitan esta capital,
en el marco de la "Semana
del Scout", que se cumplirá pró-
ximamente.

Los visitantes acompañados de
autoridades de los "Boy Scouts ar-
gentinos" y los delegados que pu-
blicamente, fueron recibidos en su
despacho por el titular de la car-
tera de Relaciones Exteriores, ge-
neral Orlando Peñafiel.

HOMENAJE A SAN MAR-
TÍN. — Ayer, alrededor de las
11 horas, el general de Sanidad de
Francia, Dr. Ary Le Dantec, que
visita los países sudamericanos en
ocasión de la ayuda de sus com-
pañeros para el país de origen,
hizo un homenaje al Gral. San
Martín. A tal efecto, acompañado
de un grupo de ex combatientes
franceses, concurren al mausoleo
que guarda los restos del prócer
en la Iglesia Catedral, donde de-
positó una corona de flores natu-
rales.

EJECUCIONES EN FRAN-
CIA. — A juzgar por informa-
ciones que publica el diario "Le
Humanité" otras tres personas
han sido ejecutadas, dos condenas
a muerte, y otras 9 detenciones.
Como consecuencia de la depen-
dencia que llevan a cabo los france-
ses contra los comunistas que
han colaborado con los alemanes.
Uno de los tres ejecutados, miem-
bro de las milicias de Darnaud,
fue Camille René Perier, ex se-
cretario de la organización de or-
dineros de guerra.

REFRIGIA SANGRIENTA. —
El gobierno italiano anunció
en un comunicado que hubo 16
muertos y 104 heridos en Palermo,
a raíz de una manifestación "se-
diciosa" cuyos participantes hie-
ron fuego sobre un grupo de sol-
dados del ejército italiano que a
su vez disparó sobre la turba. Des-
pués de un tiempo se restableció
el orden.

LA LIBERACION DE LEM-
NOS. — Informan de buena
fuente que la liberación de la is-
la de Lemnos, es inminente. Hay
indicios de que los alemanes se
retiran de Yrikwala, avanzando
hacia el este de Albania, en vez
de hacerlo hacia Salónica.

Sin embargo, todos los caminos
de Norte a Sur, en el este de Al-
bania, convergen hacia Skopje,
que posiblemente caiga pronto. La
evacuación desde Yilos, es consi-
derablemente lenta debido a los
guerrilleros.

RECOPEN NAUFRAGOS. —
Comunicó la flota mercante
del Estado, a Buenos Aires, que
se acuerdo con un telegrama en-
viado por el capitán del vapor Rio
Salado que, a bordo de esta uni-
dad argentina, han sido rescatados
15 naufragos del buque Braganza,
el día 18 del corriente, el que al
varcer se hundió luego de deca-
tar un fuego a bordo.

POR LOS CAIDOS DE VAR-
SOVIA. — Tuvo lugar esta
mañana en la Iglesia de Nuestra
Señora de Guadalupe, un solemn-
te funeral ofrecido por la colecti-
vidad polaca, en homenaje a la me-
moria de militares y civiles, que
en defensa de la patria, sucumbie-
ron en Varsovia. La ceremonia,
contó con la presencia de funcio-
narios de las representaciones de
Polonia en el país y de numero-
sas otras que se adhirieron.

Consolidan posiciones en las Filipinas

CUARTEL GENERAL AVANZADO EN FILIPINAS, 20
(Unifed). — El general Mac Arthur y un ejército de 250
mil hombres por lo menos, desembarcaron en la parte cen-
tral de las Filipinas, desde la mayor flota de invasión de la
historia, del Pacífico, han conquistado rápidamente el do-
minio de un tramo de 120 kilómetros de la costa oriental de
la estratégica isla de Leyte y avanzan sobre Tacloban, la ca-
pital de la isla. El general Mac Arthur, desembarcó en el
territorio de la isla, después de presenciar las primeras ope-
raciones desde a bordo del crucero norteamericano "North-
ville", y en su compañía bajaron a tierra, todos los sobre-
vivientes de la guarnición que escapó con el de Corregidor,
hace dos años y diez meses. Se cree que para el anoche
habrán desembarcado en Leyte más combatientes que los
que pusieron pie en las costas normandas en el día de la
invasión a Francia y cuyo número alcanzó a 250.000 en las
primeras 24 horas.

Las fuerzas de invasión, protegidas por el mayor bom-
bardeo aéreo del Pacífico desembarcaron de centenares de
lanchas de asalto y rápidamente establecieron cabeceras
de puente. Según las noticias del frente han sido aseguradas
tres y quizás cuatro cabeceras de puente, las cuales son rá-
pidamente ampliadas. Una columna avanza desde San Ri-
cardo, y se desplaza hacia Tacloban, la capital de la isla que
tiene una población de 30.000 habitantes y que se halla a
sólo 5 kilómetros al Norte. Informaciones anteriores decían
que esa ciudad había sido ocupada, pero la noticia parece
prematura y no se ha confirmado. Se desconoce la suerte
que ha corrido el aeródromo de Tacloban, así como otras
situaciones en el Litoral, cerca de la zona de invasión.

Las últimas noticias dicen que está desarrollando cierta
oposición japonesa en la zona de Tacloban y en las inme-
diaciones de Ponng donde se halla la cabecera de puente
más meridional, a medida que el enemigo desvanecido el

atardimiento de los bombardeos, comienza a reunir y orga-
nizar sus fuerzas.
Despachos de Leyte, enviados por el corresponsal de la
United Press, dicen que Mac Arthur, ya ha establecido su
cuartel general en la isla.

COMPLETA SORPRESA
CON EL GENERAL MAC ARTHUR EN LAS FILI-
PINAS, 20 (Unifed). — El General Mac Arthur manifestó a
un corresponsal que aún queda mucha lucha por librarse an-
tes de que las Filipinas sean liberadas de los nipones, pero
no dejó duda de que la operación efectuada contra la Leyte
ha sido la suya de los japoneses, o indicó que no per-
derá tiempo para ampliar las ventajas ganadas en la actual
acción. Confirmó luego Mac Arthur su plena confianza di-
ciendo: "Hemos conseguido una sorpresa completa en todo
sentido militar. Los nipones esperaban el ataque por Min-
dano; sus mejores divisiones habían sido concentradas aquí.
Hay aproximadamente 225.000 soldados nipones en Filipi-
nas. Nuestro desembarco en Leyte, los dividirá en dos. Ten-
dremos bajas pero no serán grandes. Agregó que los nipo-
nes tienen poco más de una división en Leyte y el poder
naval y aéreo aliado hará imposible reforzar la isla. Estoy
—dijo— especialmente ansioso de luchar contra esa divi-
sión nipona en Leyte. Es la 15.ª División: la división que
nos derrotó en Batán. Ha estado viviendo de las riquezas
de la tierra durante más de dos años y creo que ahora es-
tarán más flojos, pero flojos o fuertes, los derrotaremos. Al
comienzo de nuestro viaje al crucero "Ashville" y su des-
tructor de escolta, siguieron bajo los brillantes rayos del
sol. A media tarde, decenas de transportes y buques de gue-
rra, emergieron en el horizonte, y nos concentraron a va-
rios cientos de kilómetros de Leyte. Pronto hubo barcos por
todos lados, y lejos, iras ellos, una línea ininterrumpida de

portaaviones y otros buques de guerra. Mac Arthur a bordo
del barco, permanecía en completa calma. Habían sido ele-
cidos sus planes. No había necesidad de mayores decla-
raciones hasta que sus tropas hubiesen desembarcado.

Con Mac Arthur había algunos miembros de su estado
mayor y su despacho estaba instalado en una cabina. Las
informaciones que iban llegando, eran dispuestas en forma
que el general pudiera estar constantemente al tanto del
desarrollo de las operaciones. Cuando el momento del des-
embarco permaneció impasible. Había dormido bien, se des-
ayunó abundantemente, después de lo cual se dirigió a cu-
bierta fumando su clásica pipa de maíz desgranado. Antes
de observar el bombardeo y el desembarco, durmió una hora.

CONSTERNACION EN EL JAPON
LONDRES, 20 (Unifed). — La invasión de las Islas Fi-
lipinas por los aliados ha causado consternación en todo el
Japón, según se desprende del examen de las transmisiones
realizadas por las radioemisoras niponas o intervenidas por
los japoneses, captadas aquí, justamente en momentos que
los señores de la guerra del Imperio del Sol Haciente rea-
lizan desesperados esfuerzos para convencer al pueblo de
que debe estar dispuesto a hacer los grandes sacrificios que
los avances aliados por el Pacífico reclaman.

Es evidente que la propaganda japonesa no ha podido
dejar con exactitud si en las operaciones de Leyte ha parti-
cipado algún buque portaaviones. La Radio Singapore ma-
nifestó que era particularmente digno de notar que entre las
unidades navales que intervinieron en las operaciones de
Leyte, no figuraba ningún portaaviones, "lo que atribuyó a
las pérdidas experimentadas en Formosa, pero un vocero mi-
litar japonés, según transmisión de Radio Berlín, dijo que,
por lo menos, se había identificado una de esas naves en
dichas operaciones.

LA ENTREVISTA STALIN - CHURCHILL YA DIO TERMINO

MOSCÚ, 20 (Unifed). — El Ma-
riscal Stalin, el Primer Mi-
nistro británico Churchill y el
Ministro de Relaciones Exterio-
res, Edouard Beaufre, se reunieron
en una conferencia que duró 12
días y en la cual se convino
una norma coordinada sobre los
problemas del sudeste de Euro-
pa y se logró un marcado pro-
greso en la solución de la
cuestión polaca.

La conferencia, realizada con
plena aprobación del gobierno
de los Estados Unidos, terminó
con la despedida en el aeródromo
de la presencia del propio jefe
del gobierno soviético.

En una fuerte alianza se infor-
mó que se agrupan acuerdos
principales en la conferencia:

1. — Fueron trazados los pla-
nes militares finales que se tra-
taron en Teherán y Quebec pa-
ra asestar los golpes decisivos a
Alemania.

2. — Se hicieron importantes
progresos tendientes a solucio-
nar el problema polaco.

3. — Un acuerdo sobre la po-
lítica común con respecto a Yu-
goslavia, conducente a la com-
pleta armonía entre el gobierno
ital y las fuerzas de Tito.

4. — Política coordinada pa-
ra toda la Europa meridional y
oriental.

La reunión se efectuó con
completo conocimiento y aprobación
del gobierno de Washington,
que estuvo representado por su
Embajador, Harriman, quien des-
cubrió las funciones de obser-
vador.

El problema polaco existen-
te cada vez menos diferencias en
los puntos de vista e incompre-
ndimientos, debido a lo cual han
grandes esperanzas de que se ob-
tenga pronto una solución.

El primer ministro polaco Mi-
koiajev regresó a Londres, tras-
vando las negociaciones concre-
tas y se espera que regrese en
breve a Moscú. La conferencia
dio la impresión definitiva de
existir una armonía completa en-
tre Churchill y Stalin sobre el
problema polaco así como sobre
la política balcánica.

En los círculos diplomáticos
aliados se expresó que solo hay
un caso que ofrece complicacio-
nes, Hungría, debido al cambio
de régimen y disturbios en aquel
país.

Rumania, Bulgaria, Yugoslav-
ia y Grecia no parecen preo-
cupar problemas serios.

Las conferencias entre Stalin
y Churchill, comenzaron una at-
mósfera de franca cordialidad,
que fue en aumento a medida
que se sucedían las reuniones.
Indice de la confianza de esto
fue la aparición del propio Ma-
riscal Stalin, quien concurren al
aeródromo para despedirse del
primer ministro británico.

Ya en el aeródromo, el señor
Churchill manifestó: "El maris-
cal Stalin y otros camaradas se
han reunido aquí. He hecho una
agradable visita a Moscú. He tra-
bajado intensamente. En reali-
dad, como dije anoche, hemos
constituido un consejo de obre-
ros y soldados y la generosa y
cordial hospitalidad de que se
nos ha hecho objeto ha dejado
en mí, en mi amigo y colega,
y en todos los acompañan-
tes, agradables recuerdos de es-
tos graves y atormentados días."

Sobre todo, ha sido un honor
y un placer para mí el haber go-
zado tantas conferencias fructí-
vas con mi amigo y camarada
de guerra, el mariscal Stalin y
tratar tantas cuestiones difíci-
les que forman parte de la insep-
cable marcha de las Naciones
Unidas.

Los daños del ciclón
en Los Menucos

LOS MENUCOS, RIO NEGRO
20. (Unifed). — Esta localidad
ha sido una de las más afecta-
das por el ciclón que azotó ayer
durante varias horas a una vasta
zona del territorio, ocasionando
daños de gran magnitud, cuya
importancia real aún no ha sido
establecida. El ciclón destruyó Ar-
tefactos y postes telegráficos y te-
lefonos provocando, a la vez, la
voladura de techos de numerosas
viviendas.

Breskens y Aquisgran, liberadas

LONDRES 20 (Unifed). — Radio France anunció
que fuerzas canadienses ocuparon la ciudad de
Breskens.

AQUISGRAN, 20 (Unifed). — Los norteamericanos
tomaron totalmente la ciudad de Aquisgran.

EN EL PASO BURSANG
PARIS 20 (Unifed). — Las fuerzas norteamerica-
nas se han apoderado del importante centro carre-
tero de Birkere, en Francia Oriental, y con las fuer-
zas francesas del sexto grupo de ejército han logra-
do el dominio de tres importantes pasos de monta-
ña que a través de los Vosgos, conducen a Renania,
al norte de Belfort en tanto que en la zona oc-
cidental de Holanda, los canadienses ocuparon la ci-
udad de Breskens, según informaciones radio-
telefónicas francesas. Las tropas francesas en re-
ta acometida se colocaron a la entrada del paso de Bus-
sang, mientras que unidades del séptimo ejército
norteamericano, operando a la izquierda de aque-
llas lograron el dominio del paso de Boulonne, que
conduce a la ciudad alemana de Kolmar, y simulta-
neamente avanzando hacia el de Schlucht, de cu-
ya entrada están ahora a menos de 112 kms. Las
informaciones sobre la conquista de Birkere, son
extraordinarias y se han recibido después del anuncio
de que los norteamericanos habían llegado a ese ba-
liarte por tres direcciones y luchaban reclutando
en sus calles. De la misma naturaleza es la noticia
de la ocupación de Breskens, frente a Flessinga, que
fue propagada por la radioemisora France. El mal
tiempo reinante en las montañas de los Vosgos y la
encarcelada resistencia de los alemanes obstaculiza
las operaciones de las fuerzas francoamericanas
que tratan de flanquear a Belfort, y abrense ca-
minos hacia el suroeste de Alemania, pero sus avan-
ces siguen siendo los más considerables del frente
occidental. La acometida anglo norteamericana con-
tra el saliente del Mos, en Holanda oriental, ha
quedado paralizada por las intensas lluvias y las
fuerzas británicas tuvieron que efectuar un leve re-
tiro.

En la zona al sur de Venray se hizo algún pro-
greso contra resistencia al Oeste y al Sud-
oeste de Overbroek.

Nuestras unidades obtuvieron ventajas en la lu-
cha dentro de Aquisgrán.

Continuamos las operaciones de exterminio en
la zona del Norte de la ciudad.

El enemigo recuperó varias casamatas en la zona
de Haaren, pero fue desalojado posteriormente.

Un contraataque bastante vigoroso con tanques e
infantería, al Norte de Haaren fue desbaratado por
nuestra artillería durante la tarde.

En el valle del Mosela la lucha continúa en Mo-
zières Las Metz.

Al Este de Lunéville una concentración de tan-
ques enemigos fue atacada por cazas bombarderos.

Sels contraataques enemigos fueron rechazados al
N. E. de La Thillit y tomamos más prisioneros.

Otras formaciones acomodadas por la fronte-
ra alemana en dirección al Este se dedicaron a ob-
jetivos ferroviarios en Kaiserau.

En el sector de Epinal obtuvimos ventajas cerca
de Bruyères y ocupamos terreno alto directamente
al norte de la ciudad. Iluminas mayor progreso en
los Vosgos.

Anoche bombarderos pesados también en muy
gran número atacaron a Stuttgart, y Nuremberg.
Se hizo un ataque menos recio contra Wiesbaden,
en Renania. Felicitamos a nuestros aviones."

PARTE ALIADO
PARIS, 20 (Unifed). — Texto del comunicado de
hoy: "Se hizo buen progreso al Sur de Breskens,
y nuestras tropas se encuentran a 2 millas de Scho-
ondijke y Oostburg.

Está a mi lado nuestro pre-
sidente Sergio Obmana, digno su-
cesor del gran patriota Manuel
Quezón y también miembros de
su gabinete. El asiento de nuestro
gobierno, en consecuencia, está
ahora formalmente restablecido
en suelo filipino.

Vuestros patriotas declararon su
intrépida y resuelta dedicación a
los principios de la libertad, que
no ceden a los mejores que se
han escrito en las páginas de la
historia humana. Y ahora apela-
mos a vuestro esfuerzo supremo,
para que el enemigo sepa que el
templo del pueblo indignado y
agraviado que aquí dentro tiene
que vérselo con una fuerza no
menor violenta que la que llega
de afuera acudida a mí. Que di-
rija el indomable espíritu de Ba-
tan y Corregidor. A medida que
las líneas de combate se adelan-
tan para situarse dentro de las
zonas de operación, alarás y gol-
pead. Golpead en todas las opor-
tunidades convenientes. Por
vuestros lares y penares, gol-
pead. Por la generación futura,
por vuestros hijos e hijas, gol-
pead. Por la tierra de nuestro
sacro nacimiento, golpead. Que
ningún corazón desfallezca. Que
cada brazo se acerque. La gula es
divina; Dios señala el camino.
Seguid. En su nombre, hasta al
éxito final de la victoria justa."

MENSAJE DE ROOSEVELT
WASHINGTON, 20 (Unifed).
— En su mensaje de felicitación
al general Mac Arthur, por el
éxito de las operaciones nortea-
mericanas en la invasión de la
isla de Leyte (Filipinas), el Pre-
sidente Roosevelt, dice: "Toda
la nación estadounidense se sien-
te hoy exaltada por la noticia de
que los valientes hombres de su
comando han desembarcado en
suelo filipino. Bien sé lo que
eso significa para usted.
"Sólo lo que le costó en febrero
de 1912, obedecer mi orden de
que abandonara Corregidor y se

trase al sur de Venen y Overbroek, después de
una tentativa por avanzar a lo largo de la carre-
tera en dirección a la localidad de Amrika. Las fuer-
zas acorazadas norteamericanas contuvieron los con-
traataques pero no lograron desplazarse más allá
de Graldaven, a mitad de camino, entre Duorne y
Amrika. Una transmisión británica dice que las
fuerzas del segundo ejército están a poco más de
10 kms. de Venen, zona en la que se halla la prin-
cipal saliente alemana al oeste del Mos.

Las fuerzas canadienses lograron efectuar los pri-
meros avances importantes desde la cabecera de
puente del canal Leopoldo, desde hace dos semanas
y se apoderaron de las localidades de Aardenburg y
Middelburg. La unión de estas dos fuerzas aliadas
ha dividido a las tropas alemanas que defienden el
bolson de esta zona de Holanda. Mientras tanto des-
pachos del frente del primer ejército expresan que
las fuerzas aliadas continúan efectuando opera-
ciones de limpieza dentro de la ciudad de Aquisgran.

Agregan que 16 aviones alemanes trataron de ar-
rojarse abastecedores a la cercada guarnición median-
te paracaídas, siendo cinco de ellos derribados. En
un infructuoso contraataque, en las inmediaciones
de Verlanenheide, los alemanes tuvieron numero-
sos muertos y perdieron dos de cinco tanques que
los apoyaban. En el sector del tercer ejército, la ju-
rada transcurrió en relativa calma excepto por el
hecho de que sigue desarrollándose intensa lucha
dentro de Moideres los Metz, a 5 kms. de Metz, don-
de los alemanes cañonean las partes de la ciudad
que están en poder de los norteamericanos. En el
sector del 6.º ejército fueron rechazados seis con-
traataques nazis al noreste de La Thillit.

PARTE ALIADO
PARIS, 20 (Unifed). — Texto del comunicado de
hoy: "Se hizo buen progreso al Sur de Breskens,
y nuestras tropas se encuentran a 2 millas de Scho-
ondijke y Oostburg.

Está a mi lado nuestro pre-
sidente Sergio Obmana, digno su-
cesor del gran patriota Manuel
Quezón y también miembros de
su gabinete. El asiento de nuestro
gobierno, en consecuencia, está
ahora formalmente restablecido
en suelo filipino.

Vuestros patriotas declararon su
intrépida y resuelta dedicación a
los principios de la libertad, que
no ceden a los mejores que se
han escrito en las páginas de la
historia humana. Y ahora apela-
mos a vuestro esfuerzo supremo,
para que el enemigo sepa que el
templo del pueblo indignado y
agraviado que aquí dentro tiene
que vérselo con una fuerza no
menor violenta que la que llega
de afuera acudida a mí. Que di-
rija el indomable espíritu de Ba-
tan y Corregidor. A medida que
las líneas de combate se adelan-
tan para situarse dentro de las
zonas de operación, alarás y gol-
pead. Golpead en todas las opor-
tunidades convenientes. Por
vuestros lares y penares, gol-
pead. Por la generación futura,
por vuestros hijos e hijas, gol-
pead. Por la tierra de nuestro
sacro nacimiento, golpead. Que
ningún corazón desfallezca. Que
cada brazo se acerque. La gula es
divina; Dios señala el camino.
Seguid. En su nombre, hasta al
éxito final de la victoria justa."

MENSAJE DE ROOSEVELT
WASHINGTON, 20 (Unifed).
— En su mensaje de felicitación
al general Mac Arthur, por el
éxito de las operaciones nortea-
mericanas en la invasión de la
isla de Leyte (Filipinas), el Pre-
sidente Roosevelt, dice: "Toda
la nación estadounidense se sien-
te hoy exaltada por la noticia de
que los valientes hombres de su
comando han desembarcado en
suelo filipino. Bien sé lo que
eso significa para usted.
"Sólo lo que le costó en febrero
de 1912, obedecer mi orden de
que abandonara Corregidor y se

trasmeladora a Australia. Desde en-
tonces, ha trazado planes y tra-
bajado y luchando con entera de-
volución por el día en que pudiera
regresar con fuerzas poderosas a
las Islas Filipinas. Ese día ha
llegado.

"Cuenta Ud. con la gratitud de
la Nación y con sus preces para
que le coronen el éxito, al abrir
se paso, luchando, con sus hom-
bres, de regreso a Batán."

El Primer Mandatario también
envió mensajes de felicitación al
Almirante Nimitz, al almirante
Halsey y al Presidente de las FI-
lipinas, Sergio Osmeña, a quien
pide "que diga al pueblo filipino
que las penurias y humillacio-
nes y torturas mentales, sufridas
durante casi tres años, bajo los
japoneses, han desbaratado en el
pueblo de los Estados Unidos

Otras unidades avanzando desde la cabeza ori-
ginal del Canal Leopoldo tomaron las aldeas de
Middelburg y Aardenburg.

Patrullas de ambas fuerzas establecieron contac-
to en la zona al Sur de Oostburg.

Cazas bombarderos y cazas lanzacohetes apoya-
ron nuestras operaciones en el sector de Breskens
y atacaron comunicaciones y balartes; bombardea-
ron también depósitos de abastecimientos en el fuer-
te Frederik-Hendrik.

En la zona al Sur de Venray se hizo algún pro-
greso contra resistencia al Oeste y al Sud-
oeste de Overbroek.

Nuestras unidades obtuvieron ventajas en la lu-
cha dentro de Aquisgrán.

Continuamos las operaciones de exterminio en
la zona del Norte de la ciudad.

El enemigo recuperó varias casamatas en la zona
de Haaren, pero fue desalojado posteriormente.

Un contraataque bastante vigoroso con tanques e
infantería, al Norte de Haaren fue desbaratado por
nuestra artillería durante la tarde.

En el valle del Mosela la lucha continúa en Mo-
zières Las Metz.

Al Este de Lunéville una concentración de tan-
ques enemigos fue atacada por cazas bombarderos.

Sels contraataques enemigos fueron rechazados al
N. E. de La Thillit y tomamos más prisioneros.

Otras formaciones acomodadas por la fronte-
ra alemana en dirección al Este se dedicaron a ob-
jetivos ferroviarios en Kaiserau.

En el sector de Epinal obtuvimos ventajas cerca
de Bruyères y ocupamos terreno alto directamente
al norte de la ciudad. Iluminas mayor progreso en
los Vosgos.

Anoche bombarderos pesados también en muy
gran número atacaron a Stuttgart, y Nuremberg.
Se hizo un ataque menos recio contra Wiesbaden,
en Renania. Felicitamos a nuestros aviones."

PARTE ALIADO
PARIS, 20 (Unifed). — Texto del comunicado de
hoy: "Se hizo buen progreso al Sur de Breskens,
y nuestras tropas se encuentran a 2 millas de Scho-
ondijke y Oostburg.

Está a mi lado nuestro pre-
sidente Sergio Obmana, digno su-
cesor del gran patriota Manuel
Quezón y también miembros de
su gabinete. El asiento de nuestro
gobierno, en consecuencia, está
ahora formalmente restablecido
en suelo filipino.

Vuestros patriotas declararon su
intrépida y resuelta dedicación a
los principios de la libertad, que
no ceden a los mejores que se
han escrito en las páginas de la
historia humana. Y ahora apela-
mos a vuestro esfuerzo supremo,
para que el enemigo sepa que el
templo del pueblo indignado y
agraviado que aquí dentro tiene
que vérselo con una fuerza no
menor violenta que la que llega
de afuera acudida a mí. Que di-
rija el indomable espíritu de Ba-
tan y Corregidor. A medida que
las líneas de combate se adelan-
tan para situarse dentro de las
zonas de operación, alarás y gol-
pead. Golpead en todas las opor-
tunidades convenientes. Por
vuestros lares y penares, gol-
pead. Por la generación futura,
por vuestros hijos e hijas, gol-
pead. Por la tierra de nuestro
sacro nacimiento, golpead. Que
ningún corazón desfallezca. Que
cada brazo se acerque. La gula es
divina; Dios señala el camino.
Seguid. En su nombre, hasta al
éxito final de la victoria justa."

MENSAJE DE ROOSEVELT
WASHINGTON, 20 (Unifed).
— En su mensaje de felicitación
al general Mac Arthur, por el
éxito de las operaciones nortea-
mericanas en la invasión de la
isla de Leyte (Filipinas), el Pre-
sidente Roosevelt, dice: "Toda
la nación estadounidense se sien-
te hoy exaltada por la noticia de
que los valientes hombres de su
comando han desembarcado en
suelo filipino. Bien sé lo que
eso significa para usted.
"Sólo lo que le costó en febrero
de 1912, obedecer mi orden de
que abandonara Corregidor y se

trasmeladora a Australia. Desde en-
tonces, ha trazado planes y tra-
bajado y luchando con entera de-
volución por el día en que pudiera
regresar con fuerzas poderosas a
las Islas Filipinas. Ese día ha
llegado.

"Cuenta Ud. con la gratitud de
la Nación y con sus preces para
que le coronen el éxito, al abrir
se paso, luchando, con sus hom-
bres, de regreso a Batán."

El Primer Mandatario también
envió mensajes de felicitación al
Almirante Nimitz, al almirante
Halsey y al Presidente de las FI-
lipinas, Sergio Osmeña, a quien
pide "que diga al pueblo filipino
que las penurias y humillacio-
nes y torturas mentales, sufridas
durante casi tres años, bajo los
japoneses, han desbaratado en el
pueblo de los Estados Unidos

BELGRADO ESTA TOTALMENTE EN PODER ALIADO

MOSCÚ, sábado 21 (Unifed). —
El Mariscal Stalin anunció
ayer triunfalmente que las fuer-
zas del 3.º ejército de Ucrania,
al mando del Mariscal Fedor
Tolbukhin, con la colaboración
del ejército de liberación del
yugoslavo, eliminaron la últi-
ma resistencia alemana en Bel-
grado y que la capital de Yu-
goslavia está ahora completa-
mente en manos aliadas.

Con la liberación de Belgrado,
sexta capital liberada por los ru-
sos, todas las rutas de evacuación
alemana, desde el sur de Grecia
y el sur de Yugoslavla, quedan
prácticamente cortadas.

Cast simultáneamente con el
anuncio en esta capital de la li-
beración de Belgrado, el comen-
tarista militar de la radio alema-
na, coronel Ernst von Hammer,
admitió que la capital yugoslava,
defendida fanáticamente por por
la Wehrmacht durante semanas,
con el objeto de cubrir la eva-
cuación de las tropas del sur de los
Balcanes, había caído por fin en
manos soviéticas.

DEL 8 AL 13 DE NOVIEMBRE DE 1944
 Con motivo del "1.er Congreso Eucarístico Diocesano"
 TREN ESPECIAL
 "ONO-ELECTRICO" a **M E L O** (Organizado por el Jefe de
 Relaciones del F. C. Central)
PRIMERA CLASE SOLAMENTE s 13.50
 Capacidad Limitada **IDA Y VUELTA**

Solo al Miércoles 8, a las 8.35

Regresa el Lunes 13, partiendo de Melo a las 9.30

YA EN VENTA en la Oficina de Relaciones, 1er. piso de la Estación Central, Of. N.º 24, de 8.30 a 12 y a 13 a 17.30. Sábados únicamente por la mañana. Las personas residentes en el Interior podrán gestionar sus pasajes por intermedio de la Estación de residencia, siendo conveniente formularla con la mayor anticipación.

Alojamientos en Melo, exclusivamente a cargo de la Agencia C.E.V.I., que atenderá los pedidos en la misma Oficina de Relaciones del F.C.C.



FERROVARRIL CENTRAL DEL URUGUAY

[illegible]

MORANDI, Mat. 11 Cor. 21, 22 Ma-
t. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851,

29. Nueve, 10. Cien, 11. Que por de ve de
 12. Nueve, 13. Cien, 14. Cien, 15. Cien, 16.
 17. Nueve, 18. Cien, 19. Cien, 20. Cien, 21.
 22. Nueve, 23. Cien, 24. Cien, 25. Cien, 26.
 27. Nueve, 28. Cien, 29. Cien, 30. Cien, 31.
 32. Nueve, 33. Cien, 34. Cien, 35. Cien, 36.
 37. Nueve, 38. Cien, 39. Cien, 40. Cien, 41.
 42. Nueve, 43. Cien, 44. Cien, 45. Cien, 46.
 47. Nueve, 48. Cien, 49. Cien, 50. Cien, 51.
 52. Nueve, 53. Cien, 54. Cien, 55. Cien, 56.
 57. Nueve, 58. Cien, 59. Cien, 60. Cien, 61.
 62. Nueve, 63. Cien, 64. Cien, 65. Cien, 66.
 67. Nueve, 68. Cien, 69. Cien, 70. Cien, 71.
 72. Nueve, 73. Cien, 74. Cien, 75. Cien, 76.
 77. Nueve, 78. Cien, 79. Cien, 80. Cien, 81.
 82. Nueve, 83. Cien, 84. Cien, 85. Cien, 86.
 87. Nueve, 88. Cien, 89. Cien, 90. Cien, 91.
 92. Nueve, 93. Cien, 94. Cien, 95. Cien, 96.
 97. Nueve, 98. Cien, 99. Cien, 100. Cien, 101.
 102. Nueve, 103. Cien, 104. Cien, 105. Cien, 106.
 107. Nueve, 108. Cien, 109. Cien, 110. Cien, 111.
 112. Nueve, 113. Cien, 114. Cien, 115. Cien, 116.
 117. Nueve, 118. Cien, 119. Cien, 120. Cien, 121.
 122. Nueve, 123. Cien, 124. Cien, 125. Cien, 126.
 127. Nueve, 128. Cien, 129. Cien, 130. Cien, 131.
 132. Nueve, 133. Cien, 134. Cien, 135. Cien, 136.
 137. Nueve, 138. Cien, 139. Cien, 140. Cien, 141.
 142. Nueve, 143. Cien, 144. Cien, 145. Cien, 146.
 147. Nueve, 148. Cien, 149. Cien, 150. Cien, 151.
 152. Nueve, 153. Cien, 154. Cien, 155. Cien, 156.
 157. Nueve, 158. Cien, 159. Cien, 160. Cien, 161.
 162. Nueve, 163. Cien, 164. Cien, 165. Cien, 166.
 167. Nueve, 168. Cien, 169. Cien, 170. Cien, 171.
 172. Nueve, 173. Cien, 174. Cien, 175. Cien, 176.
 177. Nueve, 178. Cien, 179. Cien, 180. Cien, 181.
 182. Nueve, 183. Cien, 184. Cien, 185. Cien, 186.
 187. Nueve, 188. Cien, 189. Cien, 190. Cien, 191.
 192. Nueve, 193. Cien, 194. Cien, 195. Cien, 196.
 197. Nueve, 198. Cien, 199. Cien, 200. Cien, 201.
 202. Nueve, 203. Cien, 204. Cien, 205. Cien, 206.
 207. Nueve, 208. Cien, 209. Cien, 210. Cien, 211.
 212. Nueve, 213. Cien, 214. Cien, 215. Cien, 216.
 217. Nueve, 218. Cien, 219. Cien, 220. Cien, 221.
 222. Nueve, 223. Cien, 224. Cien, 225. Cien, 226.
 227. Nueve, 228. Cien, 229. Cien, 230. Cien, 231.
 232. Nueve, 233. Cien, 234. Cien, 235. Cien, 236.
 237. Nueve, 238. Cien, 239. Cien, 240. Cien, 241.
 242. Nueve, 243. Cien, 244. Cien, 245. Cien, 246.
 247. Nueve, 248. Cien, 249. Cien, 250. Cien, 251.
 252. Nueve, 253. Cien, 254. Cien, 255. Cien, 256.
 257. Nueve, 258. Cien, 259. Cien, 260. Cien, 261.
 262. Nueve, 263. Cien, 264. Cien, 265. Cien, 266.
 267. Nueve, 268. Cien, 269. Cien, 270. Cien, 271.
 272. Nueve, 273. Cien, 274. Cien, 275. Cien, 276.
 277. Nueve, 278. Cien, 279. Cien, 280. Cien, 281.
 282. Nueve, 283. Cien, 284. Cien, 285. Cien, 286.
 287. Nueve, 288. Cien, 289. Cien, 290. Cien, 291.
 292. Nueve, 293. Cien, 294. Cien, 295. Cien, 296.
 297. Nueve, 298. Cien, 299. Cien, 300. Cien, 301.
 302. Nueve, 303. Cien, 304. Cien, 305. Cien, 306.
 307. Nueve, 308. Cien, 309. Cien, 310. Cien, 311.
 312. Nueve, 313. Cien, 314. Cien, 315. Cien, 316.
 317. Nueve, 318. Cien, 319. Cien, 320. Cien, 321.
 322. Nueve, 323. Cien, 324. Cien, 325. Cien, 326.
 327. Nueve, 328. Cien, 329. Cien, 330. Cien, 331.
 332. Nueve, 333. Cien, 334. Cien, 335. Cien, 336.
 337. Nueve, 338. Cien, 339. Cien, 340. Cien, 341.
 342. Nueve, 343. Cien, 344. Cien, 345. Cien, 346.
 347. Nueve, 348. Cien, 349. Cien, 350. Cien, 351.
 352. Nueve, 353. Cien, 354. Cien, 355. Cien, 356.
 357. Nueve, 358. Cien, 359. Cien, 360. Cien, 361.
 362. Nueve, 363. Cien, 364. Cien, 365. Cien, 366.
 367. Nueve, 368. Cien, 369. Cien, 370. Cien, 371.
 372. Nueve, 373. Cien, 374. Cien, 375. Cien, 376.
 377. Nueve, 378. Cien, 379. Cien, 380. Cien, 381.
 382. Nueve, 383. Cien, 384. Cien, 385. Cien, 386.
 387. Nueve, 388. Cien, 389. Cien, 390. Cien, 391.
 392. Nueve, 393. Cien, 394. Cien, 395. Cien, 396.
 397. Nueve, 398. Cien, 399. Cien, 400. Cien, 401.
 402. Nueve, 403. Cien, 404. Cien, 405. Cien, 406.
 407. Nueve, 408. Cien, 409. Cien, 410. Cien, 411.
 412. Nueve, 413. Cien, 414. Cien, 415. Cien, 416.
 417. Nueve, 418. Cien, 419. Cien, 420. Cien, 421.
 422. Nueve, 423. Cien, 424. Cien, 425. Cien, 426.
 427. Nueve, 428. Cien, 429. Cien, 430. Cien, 431.
 432. Nueve, 433. Cien, 434. Cien, 435. Cien, 436.
 437. Nueve, 438. Cien, 439. Cien, 440. Cien, 441.
 442. Nueve, 443. Cien, 444. Cien, 445. Cien, 446.
 447. Nueve, 448. Cien, 449. Cien, 450. Cien, 451.
 452. Nueve, 453. Cien, 454. Cien, 455. Cien, 456.
 457. Nueve, 458. Cien, 459. Cien, 460. Cien, 461.
 462. Nueve, 463. Cien, 464. Cien, 465. Cien, 466.
 467. Nueve, 468. Cien, 469. Cien, 470. Cien, 471.
 472. Nueve, 473. Cien, 474. Cien, 475. Cien, 476.
 477. Nueve, 478. Cien, 479. Cien, 480. Cien, 481.
 482. Nueve, 483. Cien, 484. Cien, 485. Cien, 486.
 487. Nueve, 488. Cien, 489. Cien, 490. Cien, 491.
 492. Nueve, 493. Cien, 494. Cien, 495. Cien, 496.
 497. Nueve, 498. Cien, 499. Cien, 500. Cien, 501.
 502. Nueve, 503. Cien, 504. Cien, 505. Cien, 50

[illegible][illegible][illegible]

